**新的航班数据标记解析**

## BASE 基础资源信息

### APUE机场变更事件

<APOT> 一条机场开始组标签在没有机场信息的情况在此标签不出现

<CODE> 机场三字代码

<FRCD> 机场四字代码

<APAT> 机场属性

<CNNM> 中文描述

<ENNM> 英文描述

<AISO> 该通航机场是否开启

<APSN> 航站简称

### CFIE 飞机信息增加事件

<CRFT> 飞机开始组标签

<CODE> 飞机编号如果< CRFT >存在

<CFTP> 飞机机型如果< CRFT >存在

<AWCD> 飞机所属航空公司如果< CRFT >存在

<STNM> 最大座位数

<RSTN> 可供座位数

<CFSA> 航空分公司

<TTWC> 最大起飞总重量

<MXLW> 最大业载重量

<RLLW> 可供业载重量

### STIE机位信息增加

<STND> 机位组标签M

<CODE> 机位编号<STND>标签存在的情况下则一定有

<CNNM> 中文描述<STND>标签存在的情况下则一定有

<ENNM> 英文描述<STND>标签存在的情况下则一定有

<REMT> 远机位标志<STND>标签存在的情况下则一定有

<TMLC> 所在航站楼号<STND>标签存在的情况下则一定有

<STUS> 机位状态，< STND>标签存在的情况下则一定有

### STUE机位信息变更

<STND> 机位组标签M

<CODE> 机位编号<STND>标签存在的情况下则一定有

<CNNM> 中文描述<STND>标签存在的情况下则一定有

<ENNM> 英文描述<STND>标签存在的情况下则一定有

<REMT> 远机位标志<STND>标签存在的情况下则一定有

<TMLC> 所在航站楼号<STND>标签存在的情况下则一定有

<STUS> 机位状态，< STND>标签存在的情况下则一定有

## DFME航班信息及航班资源信息产生的事件

### AFID航班衔接变更消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识，如果有< DFLT >

<AFID> 衔接航班id

### AIRL航班航线变更消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<AIRL> 航线标签

<ARPT> 航站标签

<APNO> 航站序号

<APCD> 航站三字码

<FPTT> 计划起飞时间如果有<DFLT>

<FETT> 预计起飞时间如果有<DFLT>

<FRTT> 实际起飞时间如果有<DFLT>

<FPLT> 计划降落时间如果有<DFLT>

<FELT> 预计降落时间如果有<DFLT>

<FRLT> 实际降落时间如果有<DFLT>

<APAT> 航站属性

### ARRE航班到达本站消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

<FRLT> 实际到达时间

### BLLS航班行李提取转盘动态信息更新

<DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班唯一编号

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性 2403 国内 2401 国际 2404 混合 2402 地区

<BLLS> 航班行李提取转盘动态信息标签

<BELT> 单个行李提取转盘组标签

<BTNO> 行李提取转盘序号，如果有<BELT>则

<ID> 行李提取转盘唯一标识

< CODE > 行李提取转盘编号，如果有<BELT>则

<BTAT> 行李提取转盘属性

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<BELT>则

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<BELT>则

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<BELT>则

<REND> 实际结束使用时间，如果有<BELT>则

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<BELT>则

<EXNO> 出口号

### BORE航班开始登机消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

### CANE航班取消消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<ABST> 航班不正常状态

<IAST> 内部航班不正常状态

<ABRS> 航班发布不正常原因

<IARS> 内部航班不正常原因

### CFCE航班更换飞机消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识，如果有< DFLT >

<CFTP> 机型代码

<CFNO> 机号代码

### CKIE航班开始值机事件

< DFLT> 动态航班信息

<FLID> 航班标识

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

< STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

< FCRS> 航班旅客值机实际开始时间

### CKLS航班值机柜台动态信息更新

<DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班唯一编号

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<CKLS> 航班值机柜台动态信息标签

<FCES> 航班旅客值机预计开始时间

< FCEE> 航班旅客值机预计结束时间

< FCRS> 航班旅客值机实际开始时间

< FCRE> 航班旅客值机实际结束时间

<MCES> 航班旅客值机预计开始时间

< MCEE> 航班旅客值机预计结束时间

< MCRS> 航班旅客值机实际开始时间

< MCRE> 航班旅客值机实际结束时间

<FCDP> 值机柜台及值机柜台区域显示

<MCDP> 值机柜台及值机柜台区域显示

<CNTR> 单个值机柜台组标签

<CKNO> 值机柜台序号，如果有<CNTR>则

<ID> 值机柜台唯一标识

<CODE> 值机柜台编号，如果有<CNTR>则

<CKAT> 值机柜台属性

<TYPE> 柜台类型

<CCAR> 值机柜台所属值机岛号标签<CNTR>标签存在下则

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<CNTR>则

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<CNTR>则

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<CNTR>则

<REND> 实际结束使用时间，如果有<CNTR>则

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<CNTR>则

### CKOE航班截止值机消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

< STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

< FCRE> 航班旅客值机实际结束时间

### DEPE航班本站起飞消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

<FRTT> 实际起飞时间

### DLYE航班延误消息

< DFLT> 动态航班信息

<FLID> 航班标识

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<ABST> 航班不正常状态

<IAST> 内部航班不正常状态

<FETT> 航班预计时间

<ABRS> 航班发布不正常原因

<IARS> 内部航班不正常原因

### FETT航班预计时间变更消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

< FETT > 预计起飞时间

< FELT > 预计到达时间

### FPTT航班计划时间变更消息

<FLID> 航班标识标签M

<FFID> 航班标识M

<FPTT> 计划起飞时间O

<FPLT> 计划降落时间O

### FRTT航班实际时间变更消息

< DFLT> 动态航班信息标签

<FLID> 航班标识标签

<FFID> 航班标识

< FRTT > 实际起飞时间

< FRLT > 实际到达时间

### GTLS航班登机门动态信息更新

<DFLT> 动态航班信息标签M

<FLID> 航班唯一编号M

<FFID> 航班标识M

<FATT> 航班属性M

<GTLS> 航班登机门动态信息标签M

<GATE> 单个登机门组标签

<GTNO> 登机门序号，如果有<GATE>则M

<ID> 登机门唯一标识

<CODE> 登机门编号，如果有<GATE>则M

<GTAT> 登机门属性

<ESTR> 预计开始使用时间,如果有<GATE>则

<EEND> 预计结束使用时间,如果有<GATE>则

<RSTR> 实际开始使用时间,如果有<GATE>则

<REND> 实际结束使用时间,如果有<GATE>则

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<GATE>则

### ONRE前方起飞事件

< DFLT> 动态航班信息

<FLID> 航班标识

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

< STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

<PAST > 前站实际起飞时间

<ELDT > 本站预计降落时间

### POKE航班结束登机消息

< DFLT> 动态航班信息

<FLID> 航班标识

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<STAT> 航班发布状态

<ISTA> 航班状态

<POKT> 结束登机时间

### STLS航班机位动态信息更新

<DFLT> 动态航班信息

<FLID> 航班唯一编号

<FFID> 航班标识

<FATT> 航班属性

<STLS> 航班机位动态更新信息标签

<STND> 单个机位组标签

<STNO> 机位序号

<CODE> 机位编号，如果有<STND>则

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<STND>则

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<STND>则

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<STND>则

<REND> 实际结束使用时间，如果有<STND>则

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<STND>则

### DFUE航班动态信息更新

## DFOE对航班的整体性操作产生的事件

对航班的整体性操作产生的事件都属于该基础类型,如:DFIE,DFDL,DFDE

### DFDL动态航班整表同步事件

<DLTP> 请求类型

<RECD> 传送航班总数

具体消息标签内容见DFIE消息标签内容定义

### DFIE航班动态增加信息

<DFLT> 航班标签

<FLID> 航班唯一编号

<AFID> 关联航班ID

<FFID> 航班标识

#### 航班标识相关

<AWCD> 航空公司二字码

<FLNO> 航班号

<FEXD> 航班执行日期

<FIMD> 航班所属计划批次的标识日期

<FLIO> 航班进出标志

<FLTK> 航班任务

<FATT> 航班属性

2403 国内

2401 国际

2404 混合

2402 地区

<PATT> 航班属性旧值

2403 国内

2401 国际

2404 混合

2402 地区

航班属性变更前的值，在增加航班时，此标签值为空。

<MFID> 主航班标识

< MFFI > 主航班标识，如果有< DFLT >

#### 航班其它信息

<CONT> 起降架次

<PROX> 航班代理

<CFTP> 机型

<CFNO> 机号

<STAT> 航班发布状态 当航班属性为国内、国际、地区时使用，当航班属性为混合时特指国内部分状态

<ABST> 航班发布不正常状态

<ISTA> 内部航班状态

<IAST> 内部航班不正常状态

<MSTA> 航班发布状态 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<MIST> 内部航班状态 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<MABS> 航班发布不正常状态 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<MIAS> 内部航班不正常状态 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<MABR> 航班发布不正常原因 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<MIAR> 内部航班不正常原因 国内、国际、地区航班不使用该内容 当航班属性为混合时特指国际部分状态

<IARS> 内部航班不正常原因 当航班属性为国内、国际、地区时使用，当航班属性为混合时特指国内部分不正常原因

<ABRS> 航班发布不正常原因 当航班属性为国内、国际、地区时使用，当航班属性为混合时特指国内部分不正常原因

#### 共享航班

<APOT> 备降航站M

<DETT> 备降预计起飞时间如果有< APOT >M

<DRTT> 备降实际起飞时间如果有< APOT >M

<DELT> 备降预计降落时间如果有<APOT>M

<DRLT> 备降实际降落时间如果有<APOT>M

<VIP> VIP人数M

<SFLG> 共享航班组标签M

<SFLT> 单个共享航班子标签 ，如果有共享航班M

<SFAW> 共享航空公司二字码，如果有<SFLT>M

<SFNO> 共享航班号，如果有<SFLT>M

#### 航站消息组

<PAST> 前站实际起飞时间M

<AIRL> 航线标签M

<ARPT> 航站标签M

<APNO> 航站序号M

<APCD> 航站三字码M

<FPTT> 计划起飞时间如果有<DFLT>M

<FETT> 预计起飞时间如果有<DFLT>M

<FRTT> 实际起飞时间如果有<DFLT>M

<FPLT> 计划降落时间如果有<DFLT>M

<FELT> 预计降落时间如果有<DFLT>M

<FRLT> 实际降落时间如果有<DFLT>M

<APAT> 航站属性

#### 航班其它信息

<GTLS> 航班登机门动态信息标签M

<GATE> 单个登机门组标签

<GTNO> 登机门序号，如果有<GATE>则M

<ID> 登机门唯一标识

<CODE> 登机门编号，如果有<GATE>则M

<GTAT> 登机门属性

<ESTR> 预计开始使用时间,如果有<GATE>则M

<EEND> 预计结束使用时间,如果有<GATE>则M

<RSTR> 实际开始使用时间,如果有<GATE>则M

<REND> 实际结束使用时间,如果有<GATE>则M

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<GATE>则M

<BLLS> 航班行李提取转盘动态信息标签

<BELT> 单个行李提取转盘组标签

<BTNO> 行李提取转盘序号，如果有<BELT>则M

<ID> 行李提取转盘唯一标识

< CODE > 行李提取转盘编号，如果有<BELT>则M

<BTAT> 行李提取转盘属性

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<BELT>则M

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<BELT>则M

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<BELT>则M

<REND> 实际结束使用时间，如果有<BELT>则M

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<BELT>则M

<EXNO> 出口号

<CHLS> 航班行李滑槽动态更新信息标签

<CHUT> 单个行李滑槽组标签

<CHNO> 行李滑槽序号， M

<ID> 行李滑槽唯一标识

<CODE> 行李滑槽编号， M

<CHAT> 行李滑槽属性

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<CHUT>则M

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<CHUT>则M

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<CHUT>则M

<REND> 实际结束使用时间，如果有<CHUT>则M

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<CHUT>则M

<CKLS> 航班值机柜台动态信息标签

<FCES> 航班旅客值机预计开始时间1

< FCEE> 航班旅客值机预计结束时间1

< FCRS> 航班旅客值机实际开始时间1

< FCRE> 航班旅客值机实际结束时间1

<MCES> 航班旅客值机预计开始时间2

< MCEE> 航班旅客值机预计结束时间2

< MCRS> 航班旅客值机实际开始时间2

< MCRE> 航班旅客值机实际结束时间2

<FCDP> 值机柜台及值机柜台区域显示1

<MCDP> 值机柜台及值机柜台区域显示2

<CNTR> 单个值机柜台组标签

<CKNO> 值机柜台序号，如果有<CNTR>则M

<ID> 值机柜台唯一标识

<CODE> 值机柜台编号，如果有<CNTR>则M

<CKAT> 值机柜台属性

<TYPE> 柜台类型

<CCAR> 值机柜台所属值机岛号标签<CNTR>标签存在下则M

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<CNTR>则M

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<CNTR>则M

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<CNTR>则M

<REND> 实际结束使用时间，如果有<CNTR>则M

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<CNTR>则M

<STLS> 航班机位动态更新信息标签

<STND> 单个机位组标签

<STNO> 机位序号

<CODE> 机位编号，如果有<STND>则M

<ESTR> 预计开始使用时间，如果有<STND>则M

<EEND> 预计结束使用时间，如果有<STND>则M

<RSTR> 实际开始使用时间，如果有<STND>则M

<REND> 实际结束使用时间，如果有<STND>则M

<BTSC> 资源所属楼号，如果有<STND>则M

楼号组信息

<TMCD> 航站楼编号组,M

<NMCD> 国内航站楼编号

<JMCD> 国际航站楼编号

<FLDT> 第一件行李上架时间

<LLDT> 最后一件行李上架时间

### DFDE动态航班删除

<DFLT> 航班标签M

<FLID> 航班唯一编号Ｍ

<FFID> 航班标识Ｍ